	<p>ROMÂNIA JUDEȚUL BACĂU UNITATEA ADMINISTRATIV TERITORIALA COMUNA DAMIENESTI cod fiscal 4535848 CONSILIUL LOCAL</p>	
---	--	--

cu sediul în :localitatea Dămieniști, comuna Dămieniști, județul Bacău, str. Vasile Morțun, nr. 78, cod poștal 607135, telefon 0234222502 .fax 0234222870, e-mail: primaria.damienesti@yahoo.com, site: www.primariadamienesti.

## HOTĂRÂREA

### Nr.60 din 11 octombrie 2022

privind aprobarea participării UAT Comuna DĂMIENESTI la programul PNRR-Componenta 10 –fondul local, PNRR/2022/C10, I.I.2 –Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde-ITS/ alte infrastructuri TIC pentru realizarea obiectivului de investitii integrat „Stații de autobuz smart&Display Informare cetățeni „ în satele Drăgești, Dămieniști, Călugăreni și Pădureni din comuna Dămieniști ,județul BACĂU,,

Având în vedere:

- Directiva 2010/31/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 19 mai 2010 privind performanța energetică a clădirilor;
- Directiva Parlamentului European și a Consiliului nr. 2012/27/UE privind eficiența energetică;
- Regulamentul Delegat nr. 244/2012 de completare a Directivei 2010/31/UE a Parlamentului European și a Consiliului privind performanța energetică a clădirilor prin stabilirea unui cadru metodologic comparativ de calcul al nivelurilor optime, din punctul de vedere al costurilor, ale cerintelor minime de performanța energetică a clădirilor și a elementelor acestora;
- OUG nr. 124 din 13 decembrie 2021 privind stabilirea cadrului instituțional și financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de redresare și reziliență;
- OUG nr. 155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului național de redresare și reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență;
- Cerințele Ghidului Solicitantului - condiții de accesare a fondurilor europene aferente PNRR în cadrul apelurilor de proiecte PNRR/2022/C10, I.I.2 –Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde-ITS/ alte infrastructuri TIC
- H.G nr. 209/2022 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor OUG nr. 124/2021 privind stabilirea cadrului instituțional și financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de redresare și reziliența, precum și pentru modificarea și completarea OUG nr. 155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului național de redresare și reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență;
- Prevederile H.G. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice.
- art. 44 alin. (1) din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

Reținând:

- referatul de aprobare al primarului nr. 4669 din 5-10-2022 prin care se propune aprobarea participării UAT Comuna DAMIENESTI la programul PNRR-Componenta 10 – fondul local, PNRR/2022/C10, I.I.2 –Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde-ITS/ alte infrastructuri TIC pentru realizarea obiectivului de investiții integrat „STAȚII DE AUTOBUZ SMART&DISPLAY INFORMARE CETĂȚENI,,

- raportul de specialitate nr. 4752 din 10-10-2022 întocmit de către Compartimentul financiar impozite și taxe din aparatul de specialitate al primarului;

**Luând act de avizele consultative** ale comisiilor de specialitate din cadrul Consiliului local, înregistrate astfel:

- nr. 4761 din 11-10-2022 al *comisiei pentru învățământ, sănătate, cultură, protecție socială, activități sportive și de agrement;*
- nr. 4765 din 11-10-2022 al *comisiei pentru programe de dezvoltare economico-socială, buget, finanțe, administrarea domeniului public, agricultură, gospodărire, protecția mediului, servicii și comerț.*

**Văzând avizul de legalitate** emis de secretarul general al UAT Dămienesti, în condițiile art.243 alin.1) lit.a) din OUG nr.57/2019.

*În baza prevederilor art. 129, alin. (2), lit. b) și lit. d), alin. (4), lit. a) și f), alin. (7), lit. i), lit.kl și m), art. 139, alin. (3), lit. a) și d), coroborat cu art. 5, lit. cc) din OUG nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;*

## **H O T Ă R Ă Ș T E :**

**Art.1.** Se aprobă participarea UAT Comuna Dămienesti la programul PNRR-Componenta 10 –fondul local, PNRR/2022/C10, I.I.2 –Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde-ITS/ alte infrastructuri TIC pentru realizarea obiectivului de investiții „**Stații de autobuz smart&Display Informare cetățeni** „ în satele Drăgești, Dămienesti ,Călugăreni și Pădureni din comuna Dămienesti ,judetul BACĂU,,

**Art.2.** Se aprobă Nota de fundamentare a investiției și Descrierea sumară a investiției elaborată pentru proiectul „**Stații de autobuz smart&Display Informare cetățeni** în satele Drăgești, Dămienesti ,Călugăreni și Pădureni din comuna Dămienesti, judetul BACĂU,, , conform anexei nr. 1.

**Art.3.** Se aprobă cheltuielile eligibile legate de proiect, respectiv suma de **217.360** euro , adică **1.069.998 lei**, fără tva ( curs de schimb de 4,9227 lei) ,suma nerambursabilă conform Ghidului aferent măsurii.

**Art.4.** Sumele reprezentând cheltuielile neeligibile ce pot apărea pe durata implementării proiectului „**Stații de autobuz smart&Display Informare cetățeni**„ în satele Drăgești, Dămienesti ,Călugăreni și Pădureni din comuna Dămienesti, judetul BACĂU,, în condiții optime, astfel cum vor rezulta din documentațiile tehnico - economice pentru implementarea proiectului se vor asigura din bugetul local.

**Art.5.** Se împuternicește primarul comunei Dămienesti, dl Răileanu Vasilică, să semneze pentru și în numele unității administrativ teritoriale, actele necesare implementării acestui proiect.

**Art.6.** Prevederile prezentei vor fi duse la îndeplinire de primarul comunei Dămienesti, prin compartimentele din cadrul aparatului de specialitate

**Art.7.** (1). Prin grija secretarului comunei Dămienesti, județul Bacău, prevederile prezentei vor fi afișate la sediul primăriei și aduse la cunoștință :

- Instituției Prefectului județul BACĂU
- MDLAP București
- Primarului comunei Dămienesti

(2). Prezenta hotărâre poate fi consultată pe site-ul instituției la adresa: [www.primariadamienesti.ro/](http://www.primariadamienesti.ro/) MONITORUL OFICIAL/HOTĂRĂRILE AUTORITĂȚII DELIBERATIVE.

**Art.8.**(1) Prezenta hotărâre a fost adoptată de către Consiliul local în sesiunea ordinară, cu un număr de 11 voturi „pentru”, 0 voturi „împotriva”, 0 „abțineri”.


(2) Au fost prezenți fizic un număr de 10 consilieri respective 1 online, din totalul de 11 mandate.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ  
consilier local  
Ungureanu Anișoara



contrasemnează de legalitate  
pentru secretar general  
consilier Bulai Paul

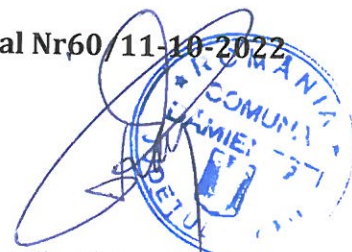


	<p>ROMÂNIA JUDEȚUL BACĂU UNITATEA ADMINISTRATIV TERITORIALA <b>COMUNA DAMIENESTI</b> cod fiscal 4535848 <b>PRIMAR</b></p>	
---	---	--

cu sediul în :localitatea Dămieniști, comuna Dămieniști, județul Bacău, str. Vasile Morțun, nr.78, cod poștal 607135, telefon 0234222502 .fax 0234222870, e-mail:primaria.damienesti@yahoo.com, site:www.primariadamienesti.ro

**Anexa nr.1 la Hotărârea Consiliului local Nr60/11-10-2022**

**NOTA DE FUNDAMENTARE**



**Referitor la proiectul, „Stații de autobuz smart&Display Informare cetățeni, în satele Drăgești, Dămieniști, Călugăreni și Pădureni din comuna Dămieniști, județul BACĂU,.**

	<p><b>Planul Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 – Fondul Local Pentru investitia „Stații de autobuz smart&amp;Display Informare cetățeni, în satele Drăgești, Dămieniști Călugăreni și Pădureni din comuna Dămieniști, județul BACĂU,.</b></p>	<p><b>Titlu apel proiect: PNRR/2022/C10 - I.1.2 - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – ITS/alte infrastructuri TIC (sisteme inteligente de management urban/local); Buget disponibil: 74.720.000 euro, runda 2:</b></p>
<p>1.</p>	<p>Descrierea pe scurt a situației actuale (date statistice, elemente specifice, etc.)</p>	<p>Comuna Dămieniști beneficiază de serviciile unui sistem de transport public județean, respective patru stații de urcare/coborâre călători în cele patru sate componente. Stațiile de așteptare sunt improprii pentru un transport civilizată. <b>Se propune achiziția a 4 stații de autobuz smart respectiv a 2 panouri tip Display pentru informare cetățeni prin care se va asigura o legatură de comunicare online, în timp real cu cetățenii din localitate.</b> Se urmărește asigurarea unei informări în timp real cu privire la: -Sedintele consiliului local -Situatiile de urgență -Acordarea prestațiilor sociale categoriilor defavorizate -Lista investițiilor locale</p>



		<p>-Deciziile primarului cu privire la impactul economic/social/demographic</p> <p>-Licitatii/concesionari/inchirieri</p> <p>Alte informatii cu caracter public</p>
2.	Necesitatea și oportunitatea investiției pentru care se aplică	<p>A)Stațiile de autobuz sunt unele dintre cele mai importante puncte de comunicare cu reședința de județ. Sunt la fel de importante precum stațiile de metrou sau tren. Așadar, integrarea stațiilor de autobuz cu conectivitate Wi-Fi, puncte de încărcare a bateriilor mobile și altele asemenea facilitează traficul oamenilor în stație.</p> <p>Smart city este cel mai nou concept urban, care conectează diverse resurse ale unei localități, utilizând Tehnologia Informației și Comunicației avansată. Iată de ce este nevoie, pentru ca localitatea noastră devină smart city:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Energie smart</li> </ol> <p>Energia inteligentă oferă informații aprofundate despre consumul total de energie de către clădiri, reclame și locuințe. Ajută la proiectarea și executarea diferitelor strategii pentru reducerea consumului de energie.</p> <p>Integrarea tehnologiei cu energia ajută orașele să optimizeze producția de energie, îmbunătățind gestionarea rețelei și oferind o distribuție eficientă a producției de energie.</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>2. Transport smart</li> </ol> <p>Tehnologia poate ajuta la reducerea traficului, circulația ușoară a bunurilor și gestionarea călătoriilor pentru oameni. De exemplu; sistemele de trafic inteligente ajută cetățenii prin reducerea riscului de accidente rutiere.. În plus, ajută la o informare în timp real, la reducerea poluării și la promovarea unei vieți mai sănătoase.</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>3. Date inteligente</li> </ol> <p>Un smart city (oraș inteligent) colectează datele masive legate de diverse facilități utilizate de populație. Această colectare de date permite analizarea rapidă a datelor și o cunoaștere utilă a clienților. Instalate pe un portal și publicate pe o platformă online, aceste date pot fi utilizate pentru analiza predictivă pentru a defini modelele viitoare.</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>4. Conectivitatea dispozitivelor</li> </ol> <p>Conceptul de oraș inteligent se bazează pe dispozitivele IoT. Senzorii încorporați în dispozitivele IoT colectează datele utile care pot fi analizate pentru a obține informații relevante. Cu ajutorul IoT, sistemele complexe ale orașului pot schimba și gestiona rapid informațiile în timp real. Integrarea analizelor de date cu sistemul</p>





## DESCRIEREA SUMARA A INVESTITIEI

**Stații de autobuz smart & Display Informare cetățeni, în satele Drăgești, Dămieniști, Călugăreni și Pădureni din comuna Dămieniști, județul BACĂU,,**

Proiectul propus vizează modernizarea căilor de comunicare cu cetățenii prin achiziția a 4 stații de autobuz de tip smart ce vor fi amplasate în locul celor existente, respectiv a 2 panouri informative de tip Display și asigurarea unui spațiu civilizată de așteptare a microbuzului care asigură transportul județean Bacău-Pădureni. De altfel, aceleși stații asigură și punct de îmbarcare transport local elevi.

Indicatori tehnico-economici :

VALOAREA ELIGIBILĂ SOLICITATĂ LA FINANȚARE ESTE DE

**4 buc. stații de tip smart X 47.140 euro/buc = 188.560 euro**

**2 buc. panouri Display X 14.400 euro/buc = 28.800 euro**

**TOTAL PROIECT 217.360 euro**

**Total proiect (lei).....1.069.998 lei la cursul de 4,9227 lei**

Comuna Dămieniști se angajează să finanțeze toate cheltuielile neeligibile care asigură implementarea proiectului, astfel cum acestea vor rezulta din documentațiile tehnico economice solicitate în etapa de implementare.

I) **Stăția de autobuz Smart City Bus** reprezintă un echipament de mobilier urban independent din punct de vedere energetic, oferind funcționalități informative și multimedia pentru cetățeni și protejându-i în egală măsură împotriva factorilor urbani externi.

Datorită integrării unui driver special pentru managementul energiei și comunicării în cloud, stația este capabilă să funcționeze la parametri normali tot timpul anului.

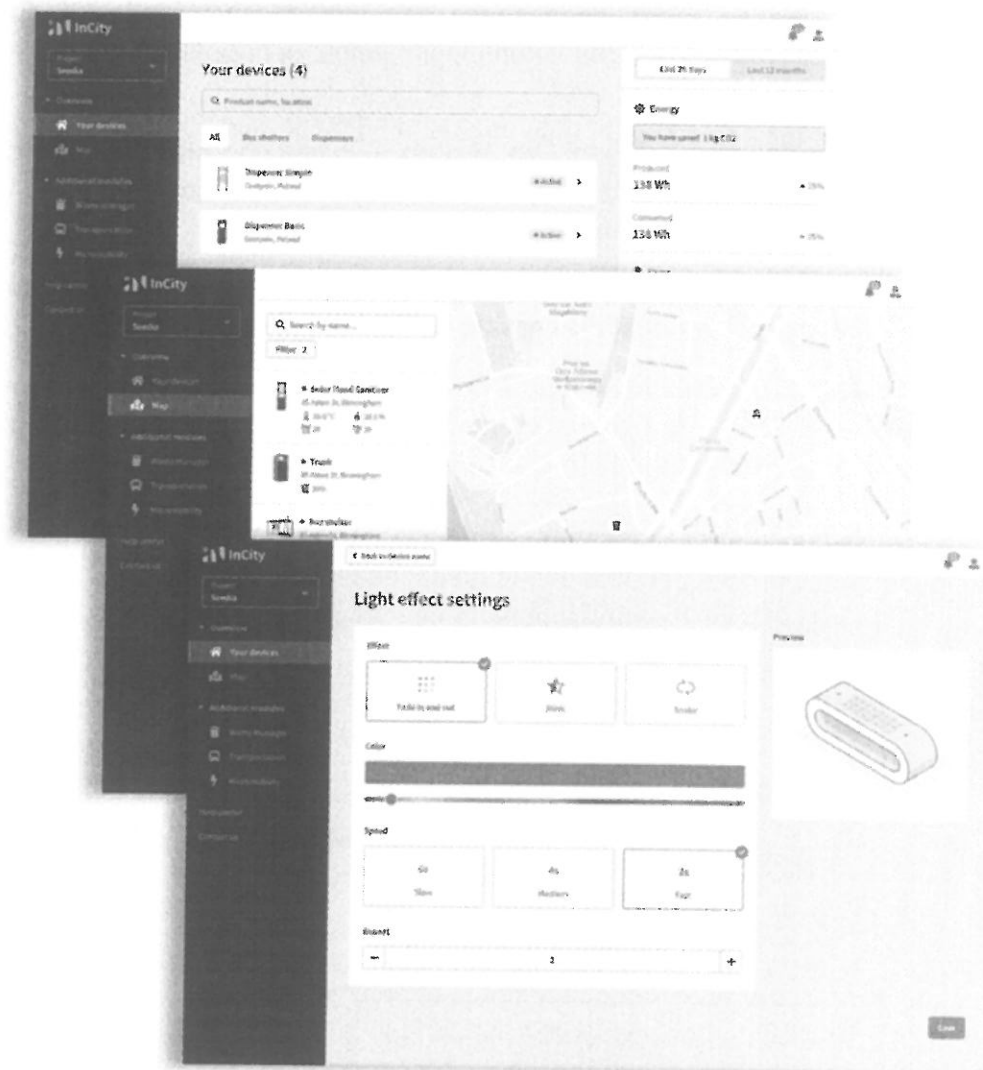




**Platforma smart Incity.io Transportation** pentru managementul functiilor statiei-avantaje:

- monitorizare tip remote a dispozitivelor instalate pe statie
- analiza numarului de utilizatori
- harti cu localizare GPS
- managementul sistemului de iluminat LED si a mesajelor afisajului e-paper
- vizualizarea datelor privind calitatea aerului,umiditatea si sezorii de temperatura

Exemplificare :



## Date tehnice

Statiile de autobuz Smart City Bus garantează funcționalități multiple, venind în întâmpinarea așteptărilor și necesităților utilizatorului: estetică, design modern și complet ecologic, precum și o funcționare ecologică.

Dispozitivele montate în interiorul stațiilor sunt alimentate de surse de alimentare de energie regenerabilă, fără emisii de CO<sub>2</sub>, precum: seturi de panouri fotovoltaice și baterii de stocare a energiei.

Soluțiile moderne de management al energiei, utilizate în cadrul stațiilor, precum și sursele de iluminat de înaltă calitate, nu poluează ambientul locației amplasării stației de autobuz și garantează securitatea și confortul fotobiologic pentru persoanele care stau în zona adăpostului pentru autobuze.

Stațiile de autobuz Smart City Bus au o construcție modulară, putând fi formate din 2 până la 4 module cu lățimea de 1400 mm -1700 mm și pot deservi stații de autobuz/tramvai/troleibuz sau tren.

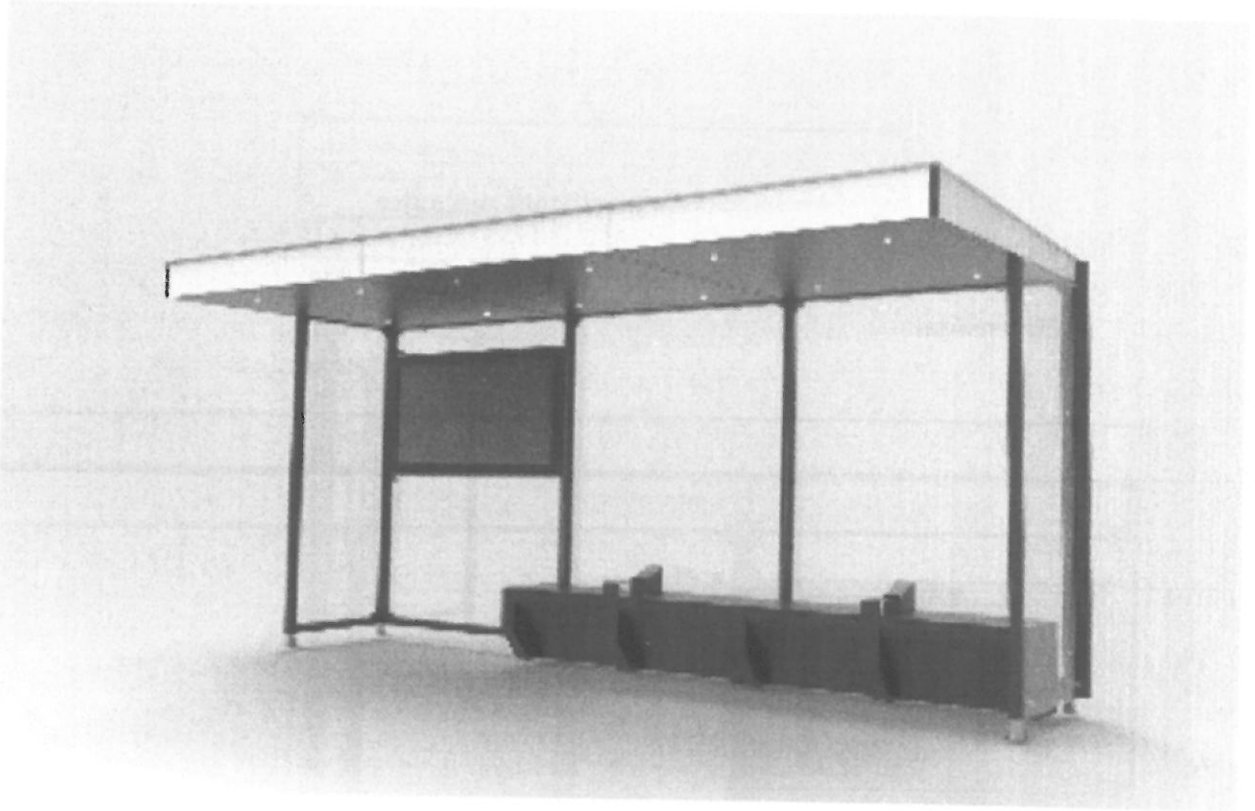
În funcție de dimensiunile platformelor de destinație și de condițiile specifice de montare pe poziții, stațiile pot fi personalizate pe diferite cote de lățime.

Stațiile de autobuz Smart City Bus sunt concepute să suporte încărcări masive de zăpadă și să reziste la rafale de vânt puternic, indiferent de locația instalării, îndeplinind cerințele de rezistență chiar și în cele mai dificile condiții de exploatare.

Soluțiile aplicate în domeniul rezistenței la coroziune asigură stațiilor utilizarea pe termen lung, cu condiția aplicării regulate a procedurilor întreținerii/mentenantei de bază .

Locurile de instalare recomandate sunt : zonele bine expuse la soare, atât în cadrul ariilor urbane cât și în cele suburbane .

## **STATIE DE AUTOBUZ SMART CITY BUS**



**Imaginea 1-Statie de autobuz Smart City Bus- configuratie exemplu: 3 module**

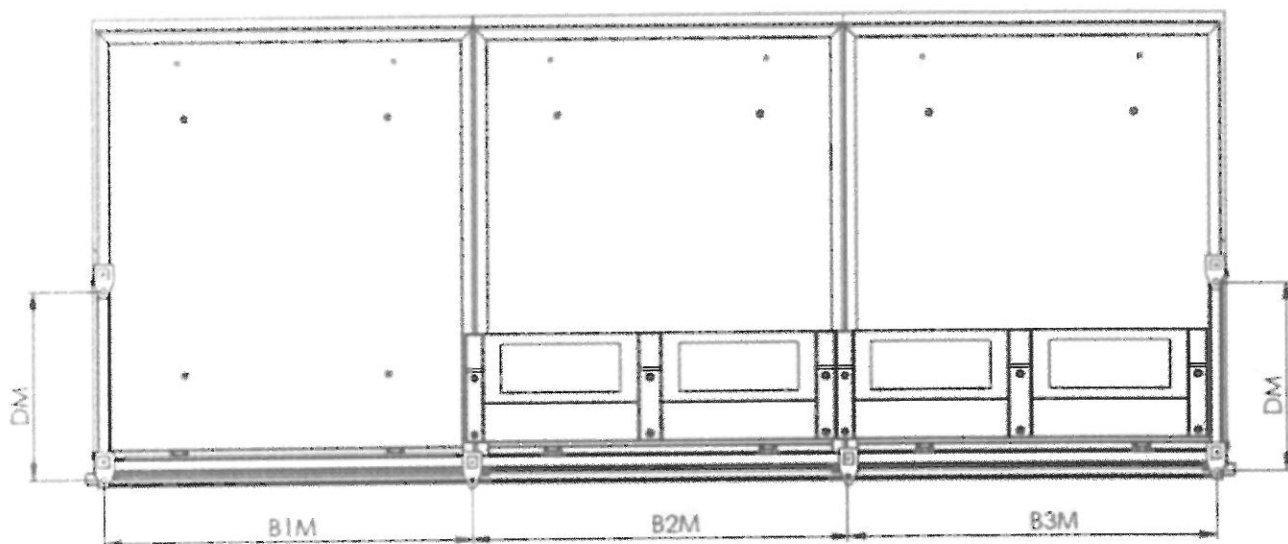


Figura 4 : puncte de ancorare statie de autobuz Smart City Bus

Tabel 1. Dimensiuni statie de autobuz Smart City Bus

Parametrii	Valoare
Inaltime A	2400 mm
Latimea modulelor din exterior, spate : B1=B3	1520 mm
Latimea modulului central, spate : B2	1480 mm
Adancime acoperis ( C )	850 sau 1700 mm
Latime perete lateral ( D )	850 mm
Puncte de ancorare (dimensiuni) : latime B1M=B3M	1440 mm
Puncte de ancorare (dimensiuni) : B2M	1480 mm
Puncte de ancorare (dimensiuni) : adancime DM	740 mm

## b) Materiale



Statiile de autobuz Smart City Bus sunt fabricate din materialele care asigură utilizarea pe termen lung în condiții climatice variabile.

Structura metalică a stațiilor este realizată din oțel, acoperit cu vopsea protectoare multistrat, folosind **tehnologia și materialele QualiCoat**, pentru protecție împotriva coroziunii.

Pereții spate și acoperișul stațiilor sunt realizați din sticlă securizată, temperată, laminată.

Pereții laterali ai stațiilor sunt realizați din plăci de sticlă securizată, temperată cu grosimea de 10 mm.

Piesele acoperișului sunt confecționate din sticlă securizată, temperată, laminată, utilizând **tehnologia BIPV** (Building Integrated Photovoltaics), astfel încât acestea să fie conectate cu panourile fotovoltaice.

Structura metalică a acoperișului stațiilor este fabricată din aluminiu, de asemenea protejată împotriva acțiunii factorilor externi de mediu prin vopsire cu lac protector.

Specificațiile materialului sunt date în tabelul 2.

**Tabel 2. Lista materialelor din care sunt executate elementele componente ale stației de autobuz Smart City Bus :**

Element component	Material	Caracteristici
Elementele de structura, stalpi, grinzi, structura metalică a bancii	Oțel structural: oțel S235JR-profile; Oțel St 12 (DC01) : elemente metalice din tablă .	Rame din profile de oțel structural, zincat la cald și vopsit cu vopsea pulbere.
Peretii stației	Sticlă securizată, monolitică , <b>termoizolantă</b> tip „float” ( ofera transparență nedistorsionată și o excelentă claritate optică)	Panouri monolitice, din sticlă temperată, printată, cu grosimea de minim 10 mm.
Acoperis-exterior	Sticlă securizată, laminată, <b>termoizolantă</b> tip „float”, panouri <b>BIPV</b>	Panouri din sticlă temperată, laminată, utilizând 4 straturi de folie EVA. Panourile acoperișului au celule fotovoltaice, laminate, între sticlă.
Acoperis-interior	Aluminiu AW -2017	Structura metalică din aliaj de aluminiu, vopsit cu vopsea pulbere.
Sezutul bancii	Lemn lacuit	Lemn de esență tare, vopsit.

Statiile Smart City Bus sunt realizate în întregime din materiale neinflamabile sau ignifuge.

Materialele externe sunt sigure pentru utilizare , producătorul având certificate pentru o astfel de folosire, în special în ceea ce privește suprafețele externe , lacurile și alte substanțe cu care sunt acoperite.

### **c) Rezistența materialelor stației**

Structura de rezistență a stațiilor (acoperiș, grinzi, pereți) este concepută pentru susținerea de sarcini de construcție, presiunea vântului și încărcatura de zăpadă pentru toate clasele de încărcare care apar în zonele cu climă temperată. Calculul rezistenței a fost aprobat prin testul efectuat pe un model de adăpost de autobuz real.

Sarcina statică maximă admisibilă a băncii stației, calculată având în vedere fiecare loc, este de aproximativ 150 kg.

Producătorul nu își asumă responsabilitatea pentru daunele cauzate de acțiuni vandalice, de exemplu: lovitură în pereții de sticlă cu obiect dur, ascuțit.

## **2) Specificații instalație electrică**

Statiile de autobuz Smart City Bus sunt dotate cu echipamente/dispozitive electrice, iar în caz de tensiune joasă care poate să apară în sistem, sistemele trebuie să fie manipulate într-un mod adecvat pentru un astfel de tip de dispozitive.

În sistemul intern, închis, al echipamentului electric, există o tensiune de 12V, dar în ceea ce privește configurația, stația poate fi echipată cu o sursă de alimentare externă de 230V tensiune (input voltage).

În acest sistem , în interiorul dispozitivului electric, la 230V funcționează doar redresorul, încărcându-se astfel bateria.

Tensiunea de ieșire (output voltage)-pentru încărcarea dispozitivelor mobile-este implementată sub 5V DC, generată de panoul electric interior proiectat în acest scop.

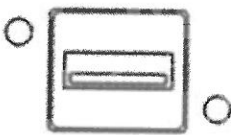
În caz de configurare implicată, amperajul de încărcare prin port USB este de 1A.

Pentru comenzi specifice, amperajul de încărcare prin port USB poate fi marit până la 2A.

În cazul stațiilor de autobuz Smart City Bus este folosit portul : USB port - 2.0 standard, pentru a conecta și încărca orice dispozitiv mobil.

**Durata indicativă de viață a bateriei, utilizând dispozitive de bază (încărcătoare, wi-fi), fără încărcare de pe panourile fotovoltaice (daca este vreme înnorată, zăpadă pe acoperiș sau panourile sunt umbrite) este de 120 de ore.**

**Tabel 3. Specificatii tehnice sistem electric statie**

<b>Componenta</b>	<b>Voltaj [ V ]</b>	<b>Amperaj [ A ]</b>	<b>Descriere</b>
Modul electronic „Distributie”	12DC	Max.5	Modulul de baza care alimenteaza panourile din sistem; este dotat cu modem GSM care ii permite sa interactioneze cu mediul extern si gestioneaza activitatea statiei in echipament; intr-un singur echipament pot fi pana la 4 astfel de modem-uri.
Modul electronic „Multimedia”	12DC	Max.5	Implementeaza functii corelate la imaginea display-ului, iluminatul LED si RGB color LED, precum si cu senzorii de prezenta si lumina. Panoul poate de asemenea suporta implementarea de senzori de temperatura, praf sau smog
Modul electronic „Audio”	12DC	Max.5	Responsabil pentru redarea fișierelor audio  Are un amplificator stereo de 20W care permite integrarea unui sistem audio in cadrul statiei.
Iesire pentru incarcarea dispozitivelor mobile  USB2.0 port	5DC	1-2	2 piese/modul  
Alimentare suplimentara ( optional)	230 AC	Depinde de incarcatura	Conectarea intregii instalatii la sistemul extern de electricitate ( furnizor extern de electricitate)
Sistem de panouri fotovoltaice	12 (max. 22)	Depinde de gradul de expunere la soare	Puterea nominală a unui modul 140 W
Baterie	12 DC (tensiune maxima de	-----	Acumulator-capacitate intre 300-450 Ah

<b>Umbrirea</b>	Statiile trebuie montate in locatii neumbrite.	Umbrirea nu trebuie sa depaseasca 20% din suprafata acoperisului, in timpul zilei.
<b>Locatia/Amplasamentul</b>	<p>Statia trebuie montata intr-o zona pavata, pentru a-i fi asigurata stabilitatea si a-i permite fixarea pe pozitii/ancorarea.</p> <p>Statia este ancorata la elemente prefabricate sau fundatii, utilizand ancore chimice.</p> <p>-----</p>	
<b>Proximitatea surselor de apa</b>	Avand in vedere ca statiile Smart City Bus au in dotare instalatii electrice, acestea trebuie montate cat mai departe de surse de apa, rezervoare sau cursuri de apa	> 15 m de la mal.
<b>Polenul</b>	Statiile Smart City Bus sunt echipate cu cele mai performante elemente in privinta gradului de protectie impotriva umiditatii si prafului, respectiv IP67, dar existenta polenului in exces poate cauza buna lor functionare, in mod special subcomponentele precum filtrele de ventilatie ale statiei.	Excesul de polen poate cauza infundarea filtrelor de ventilatie ale statiei. In cazul amplasarii statiilor in zone cu polenizare excesiva, clientul trebuie sa informeze furnizorul in timp util.
<b>Temperatura</b>	Statiile Smart City Bus sunt proiectate sa reziste la variatii mari de temperatura; totusi eficienta sistemului de alimentare cu energie depinde de conditiile externe de mediu.	Intre -20° C si +50° C

### **b) Cerinte pentru montaj pe pozitii:**

-zona betonata, dreapta, aliniament cu deviatii de maxim 2 cm, obligatie ce revine clientului/beneficiarului final;

-posibilitatea executarii de fundatii sau prindere cu elemente prefabricate;

-zona sa fie libera de orice instalatii, conducte, etc, sub locul unde urmeaza sa fie instalata statia;

-vizibilitate maxima, pentru asigurarea conditiilor optime de functionare a sistemului smart al statiei.

**II) Panoul informativ Smart Future** este in egala masura elegant si perfect adecvat pentru comunicare si informare, fiind echipat cu ecran smart ( tip E-paper) cu actionare de la distanta , incarcatoare pentru mobile ( prize USB ) si sitem stradal pentru dezinfectarea si igienizarea mainilor.

Materiale de executie : otel zincat si vopsit, otel inoxidabil, sticla acrilica opalescenta, sticla temperata securizata.

Panou fotovoltaic (Energie solara) : 90 W.

Capacitatea incarcatorului : 44 Ah.

Temperatura de lucru : - 20° la + 50°.

Modul audio, controlat prin sistem remote.

Senzor de poluare : PM 2,5 PM 10.

Prize USB : 4 bucati.

2 x dozator automat pentru dezinfectant, dotat cu senzor de miscare, si rezervor de 10L.

Incercator inductiv: Qi, incarcare rapida.

Grad de protectie : IP 65.

Ecran afisaj informatii : E-paper 31.2 inch.

GPS.

Aplicatie web tip cloud, pentru Remote management-ul functiilor inteligente ale panoului ( online control).

Hot-spot WiFi + Social WiFi

Display-urile digitale sunt canale de comunicare cu un impact vizual considerabil, fiind concepute pentru a transmite informatii sau reclame de promovare putând fi programate și controlate de la distanță folosind tehnologii avansate. Oferim soluții atât cu scop informațional, utilizate în stații de autobuz, zone turistice, hoteluri, aeroporturi, clădiri de birouri, spitale, afișând programe orare, hărți

sau platforme interactive, grafice de monitorizare, cât și în scop publicitar pentru diferite domenii de activitate.



**Cerinte pentru montaj pe pozitii:**

-zona betonata, dreapta, aliniament cu deviatii de maxim 2 cm, obligatie ce revine clientului/beneficiarului final;

-posibilitatea executarii de fundatii sau prindere cu elemente prefabricate;

-zona sa fie libera de orice instalatii, conducte, etc, sub locul unde urmeaza sa fie instalata statia;

-vizibilitate maxima, pentru asigurarea conditiilor optime de functionare a sistemului smart al statiei.

Numele si prenumele	Compartimentul	Funcția	Semnătura
Busuioc Carmen	Taxe si impozite	contabil	
Verde Matilda	Secretar general UAT	Secretar general	

Președinte de ședință,  
Consilier local,  
Ungureanu Anisoara

Contrasemnare de legalitate  
Pentru secretar general UAT,  
BULAI Paul

